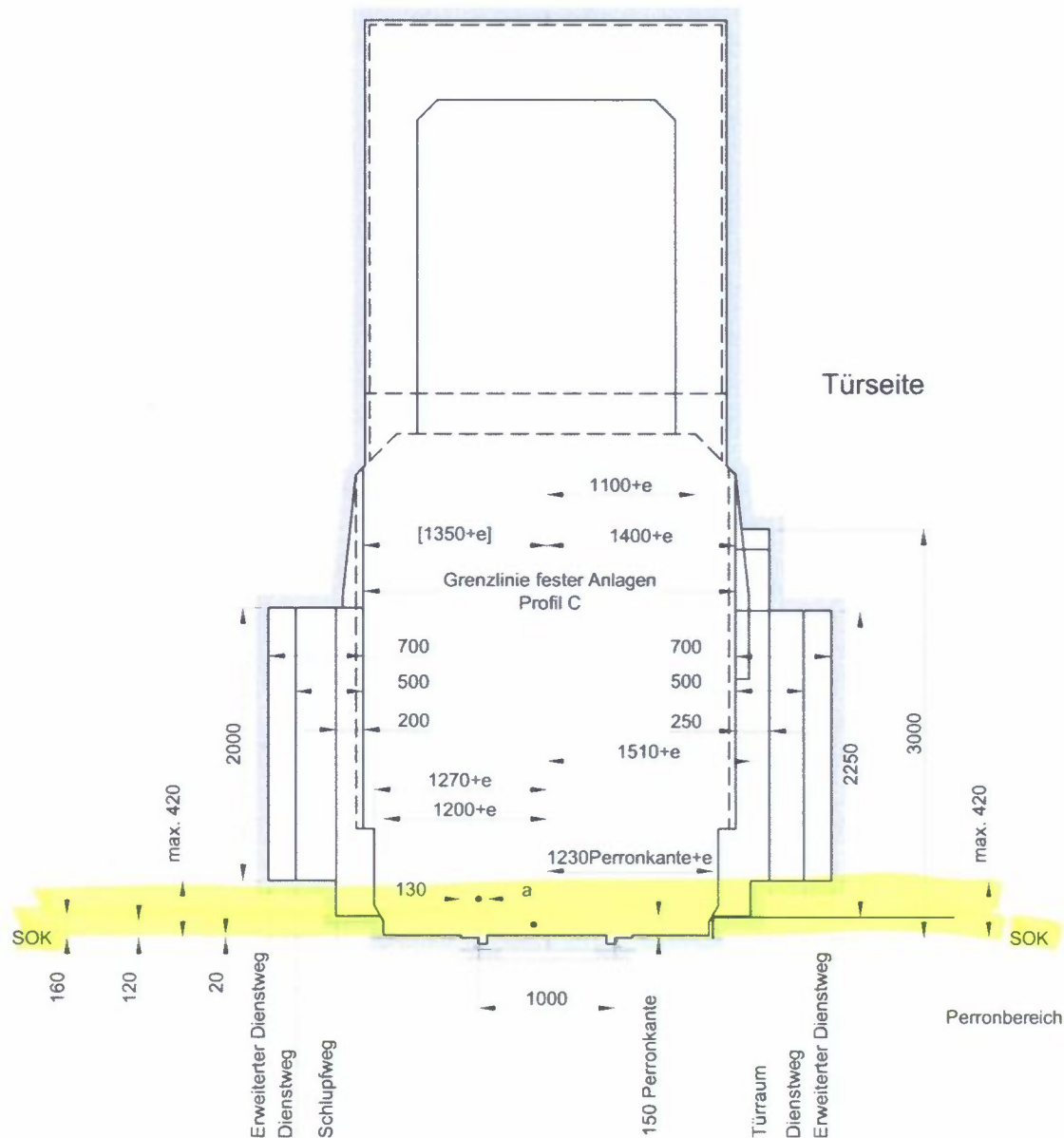


Kurvenerweiterung e, siehe auch Nr. 02.06

Lichtraumprofil vom BAV genehmigt am 23.04.2003



Masse in mm

SOK : Schienenoberkante

[] : Gegenüber der Grenzlinie des Nachbargleises geltende Masse

e : Kurvenerweiterung

a : 60mm mit Ausnahme von Oberbauteilen



# BVB-Projektierungsrichtlinie Nr. 02.06



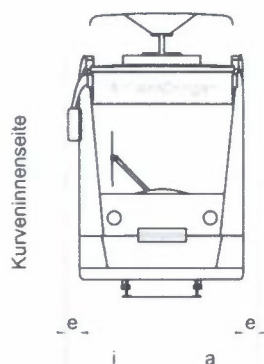
Kurvenerweiterung beim Tram (ohne Überhöhung)

Gültig ab  
01.08.2010

Gültig bis  
Widerruf

Gleisabstände und Wagenausladungen gemäss Ausführungsbestimmungen

Kurvenradius in Meter	Min. Abstand der Gleisachsen in Meter	$e_i = \frac{7.8}{R - 0.2}$ Ausladung Innen ( i ) in Meter		$e_a = \frac{11.25}{R + 2.7}$ Ausladung Aussen ( a ) in Meter	
		ab Gleisachse		ab Gleisachse	
		e		e	
12	4.13	1.81	0.66	1.92	0.77
13	4.03	1.76	0.61	1.87	0.72
14	3.94	1.72	0.57	1.82	0.67
15	3.87	1.68	0.53	1.79	0.64
16	3.79	1.64	0.49	1.75	0.60
17	3.73	1.61	0.46	1.72	0.57
18	3.68	1.59	0.44	1.69	0.54
19	3.64	1.57	0.42	1.67	0.52
20	3.59	1.54	0.39	1.65	0.50
22	3.52	1.51	0.36	1.61	0.46
24	3.45	1.48	0.33	1.57	0.42
26	3.39	1.45	0.30	1.54	0.39
28	3.35	1.43	0.28	1.52	0.37
30	3.30	1.41	0.26	1.49	0.34
35	3.22	1.37	0.22	1.45	0.30
40	3.16	1.35	0.20	1.41	0.26
45	3.11	1.32	0.17	1.39	0.24
50	3.07	1.31	0.16	1.36	0.21
60	3.01	1.28	0.13	1.33	0.18
70	2.97	1.26	0.11	1.31	0.16
80	2.94	1.25	0.10	1.29	0.14
90	2.91	1.24	0.09	1.27	0.12
100	2.89	1.23	0.08	1.26	0.11
150	2.82	1.20	0.05	1.22	0.07
200	2.80	1.19	0.04	1.21	0.06
250	2.78	1.18	0.03	1.20	0.05
300	2.77	1.18	0.03	1.19	0.04
350	2.75	1.17	0.02	1.18	0.03
400	2.75	1.17	0.02	1.18	0.03
450	2.75	1.17	0.02	1.18	0.03
500	2.74	1.17	0.02	1.17	0.02
1000	2.72	1.16	0.01	1.16	0.01
Gerade	2.70	1.15	0.00	1.15	0.00



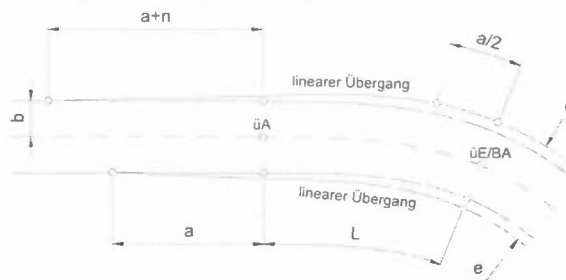
Für dieses Dokument und den darin dargestellten Gegenstand behalten wir uns alle Rechte vor. Vervielfältigung, Bekanntgabe an Dritte oder Verwendung ausserhalb des vereinbarten Zweckes sind nicht gestattet. Dieses Dokument enthält für alle Stellen der BVB verbindliche Festlegung ©Basler Verkehrs-Betriebe

Erstellungs-Datum:  
30.09.2007  
Letztes Änderungs-Datum:  
27.05.2010

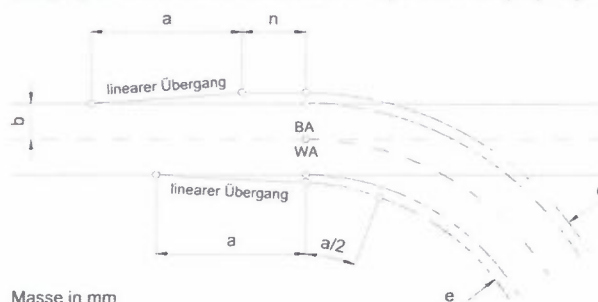
Visum für Freigabe:  
Freigabe Änderung:

Kurvenenerweiterung e, siehe auch Nr. 02.06

Übergang Gerade in Bogen mit Übergangsbogen:

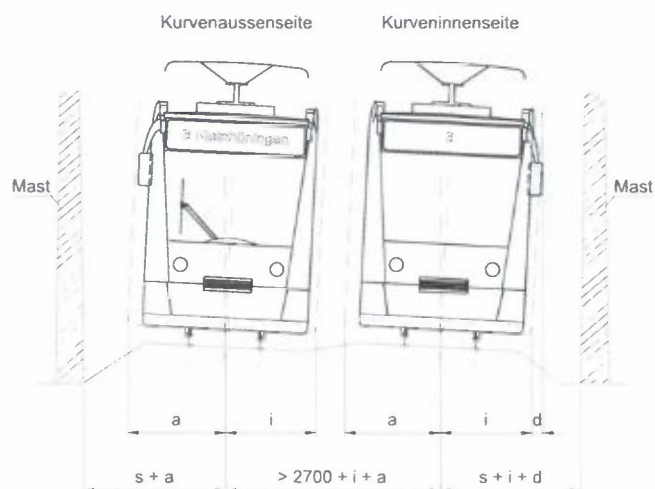


Übergang Gerade in Weiche oder Gerade in Bogen ohne Übergangsbogen:



Masse in mm

- b = Halbe Breite der Grenzlinie der festen Anlagen bzw. des Lichtraumprofils
- L = Länge des Übergangsbogens
- e = Kurvenenerweiterung innen und aussen von b
- a = Drehzapfenabstand des massgebenden Fahrzeuges  
a = 7,00m bei Strassenbahnen
- n = Äusserer Überhang des massgebenden Fahrzeuges  
n = 3,00m (AB-EBV 18 14 M)
- ÜA = Übergang Anfang
- ÜE = Übergang Ende
- BA = Bogenanfang
- WA = Weichenanfang



Masse in mm

- a = Kurvenenerweiterung aussen (siehe Nr. 02.06)
- i = Kurvenenerweiterung innen (siehe Nr. 02.06)
- d = abhängig von der Überhöhung und der Hindernishöhe
- s = Sicherheitsabstand nach BVB Richtlinie Nr. 06.01